

## Trusselsvurdering for pirateri og sørøveri ved Afrika inkl. Rødehavet – marts 2013

### Afrikas Horn og Rødehavet

#### Generelle forhold

De somaliske pirater er fortsat under stort pres. Deres manglende succes på havet skyldes koalitionsens anti-piraterioperationer, handelsskibenes efterlevelse af rederiernes anbefalede forholdsregler til at imødegå pirateri (Best Management Practices Version 4, BMP-4), herunder specielt brugen af bevæbnede sikkerhedsvagter, og Puntlands maritime politistyrkes landbaserede anti-piraterioperationer.

FE vurderer, at piraternes aktivitetsniveau i marts og april 2013 vil forblive uændret og svare til det seneste års meget lave aktivitetsniveau. Det er dog en forudsætning, at presset på piraterne opretholdes.

I takt med at monsunen aftager i Det Indiske Ocean vil det blive nemmere for piraterne at gennemføre eventuelle operationer i marts og april 2013. Piraterne råder i øjeblikket kun over få større fartøjer til deres til længerevarende operationer. FE vurderer, at det i nogen grad er sandsynligt, at piraterne i marts og april 2013 vil være i stand til at genoptage deres operationer fra lejrene langs Somalias kyster.

#### Hændelser i januar 2013

Adenbugten, den sydlige del af Rødehavet, Bab el-Mandeb-strædet

Der er ikke rapporteret om pirataktiviteter i Adenbugten, den sydlige del af Rødehavet eller Bab el-Mandeb-strædet i februar 2013.

FE vurderer, at det ikke er sandsynligt, at piraterne vil gennemføre angreb i Adenbugten, den sydlige del af Rødehavet og Bab el-Mandeb-strædet i marts og april 2013.

Det Arabiske Hav og Omanbugten

Der er rapporteret om ét enkelt angreb i februar 2013 i den nordlige del af Det Arabiske Hav. Angrebet fandt sted den 25. februar 2013, hvor et handelsskib blev angrebet af formodede pirater i et mindre fartøj. Angrebet blev afværget, fordi skibet havde bevæbnede sikkerhedsvagter om bord.

FE vurderer, at piraterne fortsat vil prioritere området højt, og at det er sandsynligt, at der kan forekomme angreb i marts og april 2013. Operationer i disse områder kræver dog, at piraterne råder over større moderskibe.

#### Somalibassinet og Det Indiske Ocean

Der er i februar 2013 ikke rapporteret om angreb i Somalibassinet og Det Indiske Ocean. Den 19. februar 2013 blev to mindre fartøjer med formodede pirater opbragt af et flådefartøj fra koalitionen ca. 235 sømil nordøst for Hobyo.

Angrebet viser, at vejrforholdene tillader piratoperationer med mindre fartøjer i området, og at enkelte piratgrupper fortsat har både kapacitet til og intention om at gennemføre angreb. FE vurderer, at det i nogen grad er sandsynligt, at enkelte piratgrupper fortsat vil forsøge at gennemføre angreb med mindre fartøjer i Somalibassinet i marts og april 2013.

#### Perspektiver

Piraternes fremtidige evne til at kapre handelsskibe vil fortsat afhænge af, om de formår at ændre deres fremgangsmåde til at imødegå rederiernes forholdsregler og forskellige landes og koalitions anti-piraterioperationer. De somaliske pirater har tidligere udvist tilpasningsevne og har ved flere lejligheder været involveret i bortførelser i både Somalia og Kenya. FE vurderer, at somaliske piratgrupper fortsat vil søge efter egnede mål på land i de kommende måneder.

FE vurderer desuden, at piraternes fremtidige forsøg på at tilpasse sig situationen vil kunne inkludere forsøg på kapring af handelsskibe i havn eller skibe, der ligger til ankers på reden ud for havnen. Piraternes operationsmønster har over de seneste år vist, at de bevidst er gået efter handelsskibe i den nordlige del af Det Arabiske Hav, nordover til den nordlige til af Omanbugten op imod Hormuz-strædet. FE vurderer derfor, at det er sandsynligt, at piraterne på kort sigt vil kunne intensivere deres operationer mod skibe i havn eller til ankers ved havne i områderne.

Generelt vurderer FE, at såfremt presset på piraterne fortsætter, er det sandsynligt, at den positive udvikling inden for pirateriet på havet i 2012 vil fortsætte i 2013.

#### Vestafrika, Guineabugten

##### Generelle forhold

Ved Vestafrika er sørøverne, modsat piraterne ved Østafrika, ofte mere voldelige. Besætningerne udgør ikke en egentlig værdi for sørøverne, hvilket medfører hyppigere anvendelse af vold i forhold til pirateriet ved Somalia. FE vurderer fortsat, at sørøveri i Guineabugten primært skal betragtes som berigelseskriminalitet, og at længerevarende kapringer ikke er sandsynlige.

FE vurderer, at sørøverne primært forsøger at angribe tankskibene i området. Produkterne fra tankskibene er let omsættelige, og distributionen sker formentlig via det etablerede illegale marked i området.

### Hændelser i februar 2013

Ved Vestafrika har International Maritime Bureau Piracy Reporting Center (IMB PRC) rapporteret om syv tilfælde af sørøveri i februar 2013, hvilket er mere end en fordobling i forhold til januar 2013, hvor der blev rapporteret om tre tilfælde. Ud af de syv tilfælde af sørøveri fandt de seks sted i farvandet ud for Nigeria, mens det sidste tilfælde fandt sted, da skibet lå til kaj i Lagos. I tre af de syv rapporterede tilfælde blev dele af besætningerne taget som gidsler i forbindelse med angrebene. Den 28. februar 2013 var gidslerne i to af tilfældene blevet løsladt efter at have været tilbageholdt i henholdsvis fem og otte dage. I det tredje tilfælde er gidslerne endnu ikke frigivet.

I ét af de syv tilfælde blev et forsyningskib kapret 40 sømil sydvest for Brass i Niger-deltaet i Nigeria, og sørøverne forsøgte efterfølgende at anvende skibet som platform til at angribe andre skibe. Skibet blev frigivet efter fire dage. FE har ikke yderligere information om hændelsen, men er bekendt med, at denne modus før har været anvendt af sørøverne.

I to andre tilfælde blev to stykgodsskibe forsøgt kapret på havet 20 sømil sydvest for hhv. Bonny og Brass i Niger-deltaet. I begge tilfælde lykkedes det for besætningerne at undgå kapring ved at aktivere skibets alarmsystemer, forøge farten og foretage undvigemanøvre.

Det sidste tilfælde af sørøveri fandt sted ca. 96 sømil sydvest for Brass, hvor sørøvere bordede et stykgodsskib og stjal alle værdier om bord.

### Perspektiver

Antallet af angreb på tankskibe er forholdsvis konstant. FE vurderer fortsat, at sørøverne forsøger at udvide deres operationsområde langs kyststrækningerne fra Nigeria og vestover. FE vurderer ligeledes, at denne udvikling vil fortsætte i marts og april 2013.

FE vurderer, at den fortsatte opbygning af maritime sikkerhedsstyrker i Guineabugten har en positiv indflydelse på sørøveriet. De maritime sikkerhedsstyrker udøver et stadig større pres på sørøverne.

Det er fortsat sandsynligt, at sørøverne vil gå efter nemme mål, hvilket indebærer skibe uden fysiske modforanstaltninger og med mangelfulde procedurer for håndtering af angreb. Hvis et skib har synlige sikkerhedsforanstaltninger, kan det således få sørøverne til at vælge et andet mål uden synlige sikkerhedsforanstaltninger

Generelt vurderer FE, at truslen fra sørøveri i Guineabugten fortsat vil være høj trods de lokale myndigheders øgede indsats. Sørøverne vil fortsat kunne opretholde den nødvendige mobilitet til at iværksætte angreb. FE vurderer, at truslen fra angreb på kort sigt vil sprede sig over et større geografisk område til lande vest for Nigeria samt længere væk fra kysten ud på åbent hav.

---

### **Samlet vurdering af trusselsniveauer for Øst- og Vestafrika**

Samlet vurderer FE, at truslen fra pirateri i den sydlige del af Rødehavet, Bab el-Mandeb-strædet og Adenbugten er **MIDDEL**, mens truslen fra pirateri i Det Arabiske Hav, Omanbugten, Det Indiske Ocean og Somalibassinet er **HØJ**.

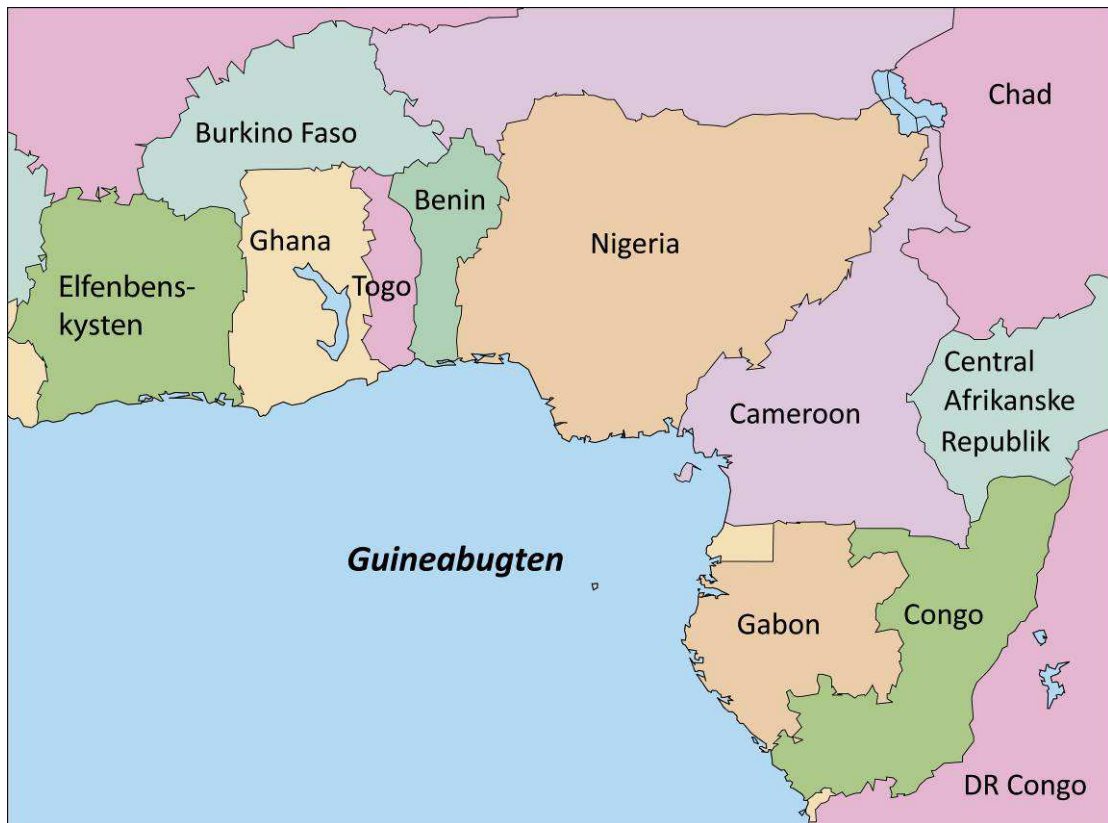
FE vurderer, at truslen i farvandene ud for Nigeria er **HØJ**, mens truslen i den resterende del af Guineabugten er **MIDDEL**.

### **Operationsområderne**

Se kort over operationsområderne nedenfor:



Det Indiske Ocean.



Guineabugten.